

Comunicat de Premsa

19 de Novembre del 2025

EIXAMPLE RESPIRA RECLAMA UNA TRANSFORMACIÓ URGENT DEL CARRER D'ARAGÓ ABANS DEL 2030

L'entitat denuncia que el projecte de llums de Nadal “adaptades a la velocitat” perpetua la lògica d'autopista urbana i ignora l'impacte real sobre la salut i la vida quotidiana.

Aragó no pot continuar sent una autopista: és hora de tornar el carrer a les persones.

El carrer d'Aragó és, juntament amb la Gran Via, una de les principals autopistes urbanes de Barcelona. Durant dècades, la manca de visió i la permissivitat institucional han convertit aquest eix en un corredor de trànsit intensiu, amb nivells de contaminació atmosfèrica i acústica que superen de manera sistemàtica els límits recomanats per la OMS. La conseqüència ha estat clara: un carrer que ha perdut vida, activitat i teixit social.

Tot i això, al carrer d'Aragó hi viuen 12.000 persones i concentra equipaments públics de primer ordre: el Mercat de la Concepció, el Museu Tàpies, escoles —incloent-hi escoles bressol—, residències, parcs amb àrees de joc infantil com els de Letamendi o Joan Miró, i un monument Patrimoni de la Humanitat com la Casa Batlló. Totes aquestes activitats conviuen, paradoxalment, amb un entorn hostil, sorollós i altament contaminat.

Unes llums de Nadal que evidencien el problema, no la solució

Aquests dies hem conegut que l'Ajuntament ha decidit instal·lar un sistema de llums de Nadal que “s'adapta a la velocitat” del trànsit del carrer i de nou, enfocat a les persones que es mouen amb cotxe o moto per aquesta autopista urbana. Una proposta que, més que celebrar les festes, posa en relleu el despropòsit: es normalitza una velocitat de circulació que situa el carrer d'Aragó sistemàticament entre els punts negres de sinistralitat vial de la ciutat. Convertir aquesta realitat en un element lúdic i de distracció pels conductors no és només inadequat, sino profundament contraproductiu.

Intervencions insuficients i fragmentades

Les actuacions realitzades al llarg dels darrers anys han estat mínimes i desconnectades d'un projecte integral de ciutat:

- Creació d'un carril bus de poc ús.
- Implantació d'un carril bici mal segregat i insegur.
- Proteccions parcials i insuficients a escoles.
- Anuncis de radars de control de velocitat finalment instal·lats en altres carrers.

Aquestes mesures no han revertit la condició d'autopista urbana. Mentre altres ciutats europees han impulsat transformacions valentes en les seves principals vies, a Aragó les intervencions han estat tímides i sense continuïtat.

Què demanem

Des d'Eixample Respira considerem que és imprescindible que l'Ajuntament assumeixi una mirada ambiciosa, holística i creativa. Per això proposem que, amb horitzó 2030, es presenti i s'impulsi un projecte integral de reforma del carrer d'Aragó que inclogui:

- 1. Reducció del trànsit i limitació de la velocitat real i efectiva.**
- 2. Eixamplament de voreres i pacificació d'entorns escolars i equipaments.**
- 3. Continuïtat segura i segregada del carril bici.**
- 4. Mesures de control i sanció efectives que garanteixin el compliment de les normatives.**
- 5. Revegetació i creació d'espais d'estada, perquè Aragó deixi de ser un corredor hostil.**

Barcelona necessita tornar el centre de la ciutat a les persones. El carrer d'Aragó pot i ha de ser un espai saludable, accessible i segur. Només amb una transformació estructural deixarem enrere la lògica d'autopista i avançarem cap a la ciutat que mereixem.

<https://www.eixamplerespira.com>