

Annex al [nostre comunicat de premsa](#) del 13 d'abril de 2020

Què estan fent altres ciutats?

a. Ampliació dràstica de l'espai per a vianants

1. **Oakland**, tanca al trànsit 74 milles (119 km) de carrers, 10% de la ciutat. ([font](#))
2. **Viena**, estableix 21 carrers exclusius per vianants i 4 àrees pacificades (màxim de 20 km/h). ([font](#))
3. **Nova Zelanda**, prepara un pla especial d'inversió per garantir el distanciament físic als carrers. ([font](#))
4. **Nova York**, tanca durant 11 dies el trànsit a 4 vies principals, inclòs Park Avenue. ([font](#))
5. **Londres**, tancarà el trànsit a alguns carrers. ([font](#))
6. **Winnipeg**, tanca al trànsit 4 carrers amb restriccions de 8am a 8pm per afavorir la mobilitat a peu i en bicicleta. ([font](#))

b. Reducció dels temps d'espera dels vianants als semàfors

1. **Brussel·les**, redueix el temps d'espera als semàfors. ([font](#))

c. Ampliació dels espais públics de lleure i esport

1. **Philadelphia**, 4,7 milles (7,5 km) de carrers tancats al transit. ([font](#))
2. **Minneapolis**, tanca al trànsit algunes avingudes prop del riu. ([font](#))
3. **Denver**, tanca avingudes al voltant d'un dels seus parcs principals. ([font](#))
4. **Vancouver**, elimina el trànsit dins d'un dels seus parcs principals. ([font](#))

d. Completar, ampliar i millorar urgentment la xarxa de carrils bici

1. **Budapest**, crea una xarxa temporal de carrils bici a les vies principals. ([font](#))
2. **Berlín**, reemplaça carrils de cotxe a favor d'amples carrils bici. ([font](#))
3. **Bogotà**, reemplaça 35 km de carrils de cotxe per carrils bici d'emergència. ([font](#))
4. **Ciutat de Mèxic**, 1,7km de carril bici temporal, de 8am a 7pm, en una de les vies principals. ([font](#))
5. **Calgary**, reemplaça carrils de cotxe a favor de noves vies ciclistes ([font](#))