

Barcelona, 13 d'abril de 2020

## **Comunicat de premsa**

La plataforma veïnal Eixample Respira vol manifestar el següent:

1. Primer de tot, volem fer un agraïment públic a totes les persones que durant aquests dies esteu treballant, amb gran esforç i risc, per garantir la salut i el benestar de tothom. Especialment al personal sanitari, investigadors i totes les persones encarregades de cures. Esperem que un cop acabada la crisi no ens oblidem de com d'imprescindible i necessària és la vostra feina.
2. Segon, deixar palès que aquests dies de confinament, amb una reducció del trànsit de fins a un 74,6%<sup>1</sup>, hem pogut constatar que allò que ens deien els científics i investigadors era cert: que amb una reducció dràstica del trànsit rodat aconseguiríem no només complir amb els nivells legals de qualitat de l'aire, sinó també amb les recomanacions de l'OMS<sup>2</sup>. Amb l'afegit d'una reducció substancial en els nivells de soroll a tota la ciutat<sup>3</sup>.
3. Tercer, la constatació, una vegada més, que la salut de la ciutadania ha d'estar SEMPRE per damunt d'altres interessos. I en aquest sentit, creiem que ara més que mai és el moment d'implementar amb el màxim de contundència les mesures necessàries per reduir de forma dràstica els nivells de contaminació i soroll a l'àrea metropolitana de Barcelona. Reducció que, com constaten diferents estudis publicats aquests dies<sup>4</sup>, si s'hagués assolit abans de la crisi del SARS-CoV-2, hauria permès una millor salut respiratòria de tota la ciutadania i, per tant, una afectació menor del nombre d'afectats i morts per la Covid-19.
4. I, finalment, exigir que, un cop acabat el període de confinament, es prenguin les mesures necessàries per garantir el necessari distanciament físic (1,5 metres) als carrers de Barcelona. Amb mesures com ara:
  - a. **Ampliació dràstica de l'espai per a vianants**; eliminant carrils de circulació de vehicles (per exemple: els dos carrils extrems del carrer Aragó o els laterals de la Diagonal, Gran Via i Passeig de Gràcia), places d'aparcament en superfície (incloent zona blava i zona verda), motos aparcades en vorera i altres elements que redueixin l'espai disponible pels vianants.

---

<sup>1</sup> [Servei de Premsa Ajuntament de Barcelona](#)

<sup>2</sup> [Informe: la contaminació de març](#)

<sup>3</sup> [Quant ha baixat el soroll a la ciutat?](#)

<sup>4</sup> [El coronavirus mata más en las áreas con mayor polución](#)

- b. **Reducció dels temps d'espera dels vianants als semàfors**, tot augmentant la freqüència semafòrica o creant una tercera fase exclusiva per a vianants.
- c. **Ampliació dels espais públics de lleure i esport**, especialment a aquells barris de la ciutat més densament poblats, com seria el cas dels barris de l'Eixample. Ampliant, per exemple, els períodes d'aplicació del programa "Obrim carrers" que elimina el trànsit dels carrers: Via Laietana, Gran de Gràcia, Eix Creu Coberta - Carrer de Sants, Aragó i altres.
- d. **Increment de la freqüència de transport públic**, per tal de reduir el temps d'espera a parades i el nombre de passatgers per vehicle.
- e. **Completar, ampliar i millorar urgentment la xarxa de carrils bici**, especialment aquells de connexió entre carrils bicis existents, per així fomentar una mobilitat segura, sostenible i saludable a tota la ciutat.
- f. Establir la implantació d'altres **mesures de reducció de la mobilitat** o de les **concentracions en hores puntes** com el teletreball o una major flexibilitat horària.

Mesures que moltes altres ciutats ja estan portant a terme, tal com es pot veure en aquest altre document que hem preparat: [link](#).

Ara més que mai, per protegir vides, s'ha d'actuar de forma ràpida i contundent. Davant la incertesa, ha de primar el principi de prudència.

– Eixample Respira

Barcelona, 13 d'abril de 2020.

Més informació:

[www.eixamplerespira.com](http://www.eixamplerespira.com)

[eixample.respira@gmail.com](mailto:eixample.respira@gmail.com)

[@eixrespira](#)