

*Comunicat:*

## **Postura d'Eixample Respira davant l'anunci del pla "Superilla Barcelona"**

La plataforma veïnal Eixample Respira vol manifestar la seva **decepció i preocupació** respecte del Pla que ha de servir, segons els responsables de l'Ajuntament de Barcelona, per transformar el centre de la nostra ciutat durant els pròxims 10 anys amb l'objectiu de millorar les condicions de vida de les persones que hi viuen i treballen.

**El Pla es centra en realitzar intervencions en vies que actualment ja presenten un grau de pacificació notable**, i en canvi no incideix en revertir la situació de les autopistes urbanes que són les que generen els actuals nivells de contaminació, soroll i congestió de l'Eixample, mantenint i amplificant, de fet, una ciutat a dues velocitats.

Considerem que **el nom del pla "Superilla Barcelona" és enganyós**. Denota una ambició de transformació major a la que el pla realment preveu. Això ho ha assenyalat el propi Salvador Rueda, impulsor del projecte de "superilles" a Barcelona, explicant que el pla anunciat per l'Ajuntament contempla només una petita part de les actuacions necessàries per a un veritable projecte de "Superilla" al centre de la ciutat. La poca ambició del pla a 10 anys contrasta amb mesures immediates i amb impacte concret que també s'han anunciat en els darrers dies, com són l'eliminació de carrils a Aragó, Diagonal, Gran Via i Ronda Universitat.

Igualment, les mancances del Pla no només ho són des d'una perspectiva de contingut de les actuacions, sinó també des d'una òptica temporal perquè **posposa el gran gruix de la seva execució a futures legislatures**.

Aquestes mancances són especialment greus perquè **l'Eixample és un districte amb situació d'emergència sanitària**. De fet, és un dels districtes **amb major grau de contaminació i densitat de vehicles privats per km2 d'Europa**, provocant això, segons estudis científics de l'Agència de Salut Pública de Barcelona, **1000 morts l'any a tota la ciutat de Barcelona com a conseqüència directa de la contaminació atmosfèrica**. Per no parlar d'altres problemes de salut pública de primera magnitud que afecten la gestació i el desenvolupament neuronal i respiratori dels infants, entre d'altres.

En conclusió, Eixample Respira lamenta que l'Ajuntament de Barcelona no doni resposta a la greu situació amb la contundència i amb el criteri d'urgència que hauria de regir la seva actuació. Aquest Pla persisteix en un model de ciutat on la majoria de veïns i veïnes seguirem vivint en un entorn perjudicial per a la salut.

## **Demandes d'Eixample Respira als diferents grups polítics**

Volem aprofitar també per, arribats a aquest punt (dos anys des de la nostra fundació i a mitja legislatura d'aquest segon mandat de Barcelona en Comú i PSC a l'Ajuntament de Barcelona), compartir una sèrie de reflexions que creiem que poden ser oportunes:

**Per als partits que governen la ciutat.** En aquests dos primers anys de legislatura, els hem intentat ajudar en la seva lluita contra la contaminació. Tot i que els experts ens deien que la transformació urbana era el camí més lent i costós, hem recolzat i celebrat cada una de les seves mesures adoptades per guanyar terreny al vehicle privat: les 3 superilles perifèriques (Poblenou, Sant Antoni i Horta), els ecoxamfrans, l'urbanisme tàctic, els nous carrils bici. Quan van anunciar la ZBE, i la vam criticar per insuficient, ens van demanar paciència. Ara ja ens donen la raó, però la solució segueix sense arribar. Quan poc després vam denunciar la mala qualitat de l'aire a les escoles, la seva resposta va ser: "transformarem la ciutat, tot transformant les escoles". Però hem vist com en molts entorns escolars s'ha acabat prioritant l'índex de vehicles diaris a la salut dels nostres infants. Ens van demanar ajuda per tallar Aragó, i la vam donar, però ara ja no el tallen. I aquesta setmana anuncien un pla a executar a 10 anys on, si res no ho canvia, continuaran passant els 350.000 vehicles que diàriament ho fan pel centre del nostre districte. Els hi diem amb sinceritat: volem creure les seves bones intencions, però ens falta un pla veritablement ambiciós, quantificable i calendaritzat per no perdre l'esperança.

**Per als partits de l'oposició.** La ciutat no avança sense vostès. Més enllà de la Covid-19, la contaminació atmosfèrica és la pandèmia permanent que ens està afectant greument la salut de tots. Només cal remetre's a l'últim informe de l'Agència de Salut Pública de Barcelona: 1.000 morts anuals, 7% de les morts a la ciutat. Una ciutat que no pot garantir la salut dels seus habitants, és un projecte de ciutat fracassat. Afortunadament la població i els mitjans de comunicació, de la mà de científics i investigadors, cada cop en som més conscients. Com a mostra: l'última macro-enquesta de la Generalitat, Òmnibus 2020, on el 87% dels enquestats son favorables a mesures més restrictives sobre el trànsit de vehicles privats per evitar la contaminació. Exigim un gran pacte de ciutat, entre tots els partits polítics, per acabar amb aquest greu problema que ens emmalalteix. Tots vostès són còmplices i culpables de la situació actual i per això han de treballar conjuntament per solucionar-la. Sense les seves alternatives, sense la seva fiscalització, sense la seva empena, la ciutat no pot fer el salt qualitatiu que necessita. Deixin d'estar enrocats i apostin decididament per un model de ciutat que no només farà millorar la salut dels seus habitants, sinó que també la farà més pròspera.

**Per als partits que governen el país.** On és el govern d'aquest país en la lluita contra la contaminació? On són els diferents carrils VAO i "Parks & Ride" que havien promès per acompanyar la implantació de la ZBE? On és l'impost català a les emissions de CO2 de vehicles? No defugin la seva responsabilitat. En relació amb aquestes qüestió, és tant seva

com la dels partits de govern municipal. Què hem d'esperar perquè actuïn amb contundència a que el nombre de morts per contaminació equipari als de la Covid 19?

**Per als partits que governen l'Estat.** La Unió Europea amenaça amb una multa milionària per incompliment sistemàtic, tant a Barcelona com a Madrid, de la Directiva 2008/50/CE, Reial Decret 102/2011, relativa als nivells legals de qualitat de l'aire. Així i tot, les polítiques que emanen del seu govern continuen sent polítiques encaminades a preservar models pretèrits i no pas per apostar per una nova mobilitat sostenible: falten inversions a la xarxa de rodalies, sobren subvencions a la compra de vehicles contaminants i ajudes milionàries al sector de l'automòbil. Vostès estableixen les normes del joc. De la mateixa forma que van saber canviar-les amb el tabac, ara tenen l'oportunitat de fer-ho per fomentar una mobilitat compartida i no contaminant, una nova mobilitat que faci de les àrees metropolitanes uns indrets saludables i pròspers. Exigim la immediata creació d'un grup de treball Estat-Generalitat-Ajuntament que proposi, calendaritzi i executi de formar urgent les mesures per reduir la contaminació al nostre territori.

**Per a la Unió Europea.** És l'hora de forçar als estats a complir amb la normativa europea de qualitat de l'aire. De què ens serveix "ser europeus" si els estats sistemàticament incompleixen les teves directives?

En definitiva, tot i que com a entitat veïnal apartidista el nostre principal repte continua sent arribar al màxim de veïns i veïnes perquè s'afegeixin a la nostra lluita, no per això deixem de concebre que davant d'una problemàtica que posa diàriament en risc la salut, la seguretat, el benestar i fins i tot la vida de les persones que vivim i treballem en aquesta ciutat, els polítics no actuïn amb la urgència i responsabilitat necessàries.

Barcelona, 23 de novembre de 2020.

Més informació:

[www.eixamplerespira.com](http://www.eixamplerespira.com)

[eixample.respira@gmail.com](mailto:eixample.respira@gmail.com)

[@eixrespira](https://twitter.com/eixrespira)