

Barcelona, 28 de octubre de 2020

Comunicado:

Eixample Respira reclama la reobertura del carrer Aragó los fines de semana para uso de la ciudadanía. La pacificación de las vías básicas de la ciudad es una medida necesaria e ineludible para conseguir una ciudad más humana y menos contaminada.

En los últimos meses, y aún más desde el principio de la pandemia por SARS-CoV-2, hemos sido testigos de una serie de medidas, por parte del Ayuntamiento de Barcelona, para reducir el espacio público destinado al transporte privado y reconvertirlo en espacios para las personas. Desde Eixample Respira hemos celebrado, entre otras, la reconversión a carril bicis en calle Valencia, la pacificación de Consell de Cent, la ampliación de aceras en Rocafort y las ampliaciones de Gran Via y Av. Diagonal.

También celebramos en su momento la iniciativa “Obrim Carrers”, y su implantación en vías principales de la ciudad como la calle Aragó y Vía Laietana. Un día al mes (esta fue la promesa inicial) la ciudadanía podía bajar a estas calles, caminar por la calzada y disfrutar de unas horas de tranquilidad: sin tránsito vehicular, sin ruidos, sin emisiones contaminantes.

Desde hace más de 10 años, el barrio del Eixample sufre niveles de contaminación atmosférica y acústica muy por encima de los marcos legales establecidos, además de una falta crónica de zonas verdes. Las consecuencias de esta situación son de extrema gravedad para la salud de las personas, causando elevados números de fallecimientos y enfermedades relacionadas, y son el resultado de años de políticas miopes donde la movilidad privada ha ocupado progresivamente más de la mitad del espacio público de la ciudad.

Conscientes de que “Obrim Carrers” no iba a cambiar esta difícil situación, desde Eixample Respira hemos apoyado la iniciativa desde la perspectiva que la transformación de Aragó en una calle llena de vida y personas fuese el primer paso del Ayuntamiento hacía unas nuevas políticas de movilidad urbana que pusieran a las personas primero, delante del transporte público, el transporte privado no contaminante y, finalmente, coches y motos.

Por todo esto, la cancelación de la iniciativa en la calle Aragó nos transmite profunda preocupación de que una vez más los intereses de algunos nos lleven a arrastrar políticas continuistas que no atacan al problema en su raíz, los ejes principales de movilidad de la ciudad, y sus graves consecuencias para la salud de la ciudadanía. Con un tránsito de más de 80.000 vehículos diarios, cruzando el Eixample de punta a punta, Aragó vuelve a ser la

autopista urbana del centro del Eixample; el lugar donde la supremacía del transporte privado tiene prioridad sobre todo y todos.

Por lo tanto pedimos públicamente al Ayuntamiento un mayor esfuerzo, transparente, claro, coherente y global hacía iniciativas y políticas de movilidad que lleven Barcelona, actual capital Europea de Mobilitat, a merecer realmente ese título, que hasta la fecha sigue siendo nada más que un conjunto de buenas intenciones.

Barcelona, 28 de octubre de 2020.

Más información en:

www.eixamplerespira.com

eixample.respira@gmail.com

[@eixrespira](#)